

vizio capaci di erogare il nuovo combustibile con le caratteristiche richieste dai modelli di ultima generazione.

Il primo punto di rifornimento dell'Eni con idrogeno gassoso disponibile a 700 bar sarà integrato, anche architettonicamente, con il nuovo centro di reazione del gruppo in costruzione a San Donato Milanese.

Il progetto è stato annunciato insieme con la Toyota nello scorso mese di giugno e il nuovo distributore di idrogeno inizierà la sua attività rifornendo proprio una prima flotta di dieci Toyota Mirai.

Il secondo distributore sarà invece a Venezia Porto Marghera, dove l'Eni ha riconvertito il suo storico sito petrolchimico in bioraffineria. Accanto ai biocombustibili, già prodotti dall'impianto industriale, sarà protagonista del territorio anche l'idrogeno. Anche que-

sta iniziativa nasce grazie a una collaborazione tra l'Eni e la Toyota e all'elevata attenzione dedicata al tema da parte della Città e dell'area Metropolitana di Venezia.

«L'idrogeno è per noi un combustibile molto interessante per la realizzazione di una mobilità a ridotte emissioni di carbonio - afferma l'ingegner Pino Ricci, responsabile Re-fueling & Marketing dell'Eni a livello globale - e la sua integrazione in questi primi punti vendita accanto ai carburanti tradizionali, ai biocarburanti e alla ricarica elettrica, rappresenta l'inizio di un percorso che siamo intenzionati a portare avanti».

L'interesse per i veicoli a idrogeno da parte dei costruttori, però, lascia intuire che chi pensa che l'auto elettrica a bat-

# 1.600

## Entro il 2025 Hyundai punta a vendere 1.600 camion a idrogeno in tutta Europa

# 2020

## Dalla Toyota una nuova generazione di pullman a idrogeno per le prossime Olimpiadi

terie abbia già sparagliato dalla competizione per la mobilità a zero emissioni le celle a combustibile sia forse permettendo un grosso errore. Nello scenario internazionale della mobilità a idrogeno, inoltre, non si parla soltanto di auto.

La Toyota ha presentato una nuova generazione del suo autobus a idrogeno Sora, che sarà protagonista alle prossime Olimpiadi di Tokyo 2020, dotata di funzioni aggiuntive di sicurezza preventiva e di un controllo intelligente delle condizioni di marcia per garantire la massima puntualità del servizio di trasporto pubblico urbano.

Si tratta di evoluzioni che dimostrano livelli di investimento molto elevati, segno di una chiara convinzione che l'idro-

geno sia destinato ad avere un ruolo chiave nel futuro del trasporto collettivo.

Nei prossimi mesi sarà presentata la nuova generazione dell'ammiraglia a zero emissioni Toyota Mirai, che introdurrà importanti novità dal punto di vista dell'efficienza delle celle a combustibile, dell'autonomia garantita con un rifornimento e - soprattutto - dei costi di produzione.

Il Giappone come sistema industriale sta investendo molto nelle tecnologie dell'idrogeno e farà dei Giochi Olimpici del prossimo luglio una vera e propria vetrina per il lancio delle sue innovazioni legate alla filiera tecnologica che può creare attorno a questa nuova soluzione energetica.

La coreana Hyundai, da parte sua, ha appena presentato

Linde per l'introduzione di cinquanta camion a idrogeno H2 Xcient di nuova generazione entro il 2020.

Il progetto svizzero prevede la produzione di idrogeno attraverso l'elettrolisi dell'acqua con l'utilizzo di energia idroelettrica della centrale di Gossens, quindi completamente a zero emissioni.

La joint-venture Hyundai Hydrogen Mobility, nata proprio in occasione del lancio del nuovo Hyundai H2 Xcient a trazione elettrica, completamente alimentato a idrogeno con celle a combustibile, ha l'obiettivo di mettere su strada in Europa 1.600 camion a idrogeno marchiati Hyundai entro il 2025, facendo entrare il marchio coreano nel nascente mercato dei veicoli commerciali per la mobilità sostenibile in Europa. —

© 2019 ENI OIL COMPANY



# il GOMMISTA

*Vi ricordiamo che entro il 15 novembre dovrà essere effettuato il cambio gomme invernali*

**56025 PONTEDERA (PI) - Via Tosco Romagnola, 213**  
**Tel. 0587 54826 - e-mail: [ilgommistasnc@virgilio.it](mailto:ilgommistasnc@virgilio.it)**